Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
Директива (ЕС) 2016/2284 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 година за намаляване на националните емисии на някои атмосферни замърсители, за изменение на Директива 2003/35/ЕО и за отмяна на Директива 2001/81/ЕО.	всички	Директивата преразглежда режима за националните тавани за емисии, установен от Директива 2001/81/ЕО, за да го приравни към международните ангажименти на ЕС и държавите-членки. За целта в изменената ДНТЕ задълженията за намаляване на националните емисии през която и да е година в периода 2020-2029 г. са същите като тези, установени в изменения Протокол от Гьотеборг (изменената ДНТЕ, съображение 7). Директивата поставя актуализирани цели за намаляване националните емисии на серен диоксид, азотни оксиди, НМЛОС и амоняк от всички източници на емисии, които надминават целите, поставени в оригиналната НТЕ Директива (2001/81/ЕО). Директива (ЕС) 2016/2284 също така включва таван за $ФПЧ_{2.5}$ като допълнение към четирите замърсителя, включени в Директива 2001/81/ЕО. Целите, поставени в изменената ДНТЕ следва да бъдат постигнати до 2030 г.	Закон за опазване на околната среда; Закон за чистотата на атмосферния въздух; Закон за ограничаване изменението на климата; Наредба за намаляване на националните емисии на определени атмосферни замърсители; Наредба № 6 за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници; Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол; Наредба за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации; Наредба № 16 от 12.08.1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини; Наредба № 7 от 21.10.2003 г. за норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в околната среда, главно в атмосферния въздух в резултат на употребата на разтворители в определени инсталации; Наредба за ограничаване емисиите на летливи; органични съединения при употребата на органични разтворители в определени бои, лакове и авторепаратурни продукти; Наредба № 1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии; Наредба № 4 от 5.04.2013 г. за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне на отпадъци; Наредба № 12 от 15.07.2010 г. за норми на серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух; Наредба за реда и начина за организиране на националните инвентаризации на емисиите на вредни вещества и парникови газове в атмосферата.

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
Директива 94/63/ЕО от 20 декември 1994 година (фаза 1 от Директивата) относно ограничаването на емисиите на летливи органични съединения (ЛОС), изпускани при съхранението и превоза бензини от терминали до бензиностанции, **изменена от Регламент (ЕО) 1882/2003 и Регламент (ЕО) 1137/2008**	Съхранение и превоз на горива – енергетика (НМЛОС)	Директивата има за цел да намали емисиите на летливи органични съединения вследствие на бензинови изпарения по веригата на съхранение и превоз на горива. Директивата се прилага за всички операции, инсталации, превозни средства и плавателни съдове, използвани за съхранение, зареждане и транспортиране на бензини от един терминал до друг или от даден терминал до бензиностанция. Директивата въвежда унифицирани технически спецификации за устройството и използването на: - инсталации за съхранение в терминалите; - оборудване за товарене и разтоварване на мобилни цистерни в терминалите; - мобилни цистерни; - оборудване за товарене в инсталации за съхранение в бензиностанциите.	Закон за чистотата на атмосферния въздух; Наредба № 16 от 12.08.1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини; Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност пътните превозни средства.
Директива 98/70/ЕО от 13 октомври 1998 година относно качеството на бензиновите и дизеловите горива	Пътен транспорт	По отношение на пътните превозни средства и извънпътната подвижна техника (включително речни плавателни съдове, когато не са по вода), земеделските и горските трактори и плавателните съдове с развлекателна цел, директивата определя: технически спецификации по здравни и екологични съображения за горивата, които да се използват в превозни средства с двигатели с принудително запалване и компресионно запалване, като се взима предвид техническите изисквания на тези двигатели; цел за намаляване емисиите на парникови газове за целия жизнен цикъл на горивата. Държавите-членки изискват от доставчиците да намалят възможно най-плавно емисиите на парникови газове на единица енергия от целия жизнен цикъл на доставяните горива и енергия с до 10% до 31 декември 2020 г. спрямо основните изисквания за качество на горивата.	Закон за опазване на околната среда; Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол; Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта;
Директива 2004/42/ЕО от 21 април 2004 година относно намаляването на емисиите от летливи органични съединения, които се дължат на използването на органични разтворители в някои лакове и бои и в продукти за пребоядисване на превозните средства и за **изменение на Директива 1999/13/ЕО**	Промишлени процеси, контролиращи употребата на разтворители при	Целта на тази директива е да ограничи общото съдържание на ЛОС в някои бои, лакове и продукти за пребоядисване на превозните средства с цел да предотврати или намали замърсяването на въздуха, което се дължи на влиянието на ЛОС върху образуването на тропосферния озон. За да постигне тази цел, директивата осреднява техническите	Закон за чистотата на атмосферния въздух; Наредба № 7 от 21.10.2003 г. за норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в околната среда, главно в атмосферния въздух в резултат на употребата на разтворители в определени инсталации;

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
	повърхностни покрития	спецификации за определени бои, лакове и продукти за пребоядисване на превозните средства.	Наредба за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при употребата на органични разтворители в определени бои, лакове и авторепаратурни продукти.
Регламент (ЕО) № 715/2007 от 20 юни 2007 година за одобряването на типа на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства	Пътен транспорт	Този регламент установява общи технически изисквания за одобряването на типа на моторни превозни средства („превозни средства”) и резервни части, като резервни устройства за контролиране на замърсяването, по отношение на техните емисии. Освен това този регламент предписва правила за съответствие в експлоатация, за надеждност на устройствата за регулиране на замърсяването, за системите за бордова диагностика (СБД), за измерване на разхода на гориво и за достъпността на информацията за ремонт и техническо обслужване на превозните средства. Този регламент се прилага за моторни превозни средства от категории M1, M2, N1 и N2 съгласно определенията в Приложение II към Директива 70/156/ЕИО, с референтна маса, ненадхвърляща 2610 кг. Граничните стойности за Евро 5 и Евро 6 за емисии на азотни оксиди и прахови частици са посочени в Приложение I към този регламент.	Закон за движение по пътищата
Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО	Пътен транспорт	Тази директива създава унифицирана рамка, съдържаща административните разпоредби и общите технически изисквания за одобрение на всички нови превозни средства в рамките на приложното поле, както и на системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени за тези превозни средства, с оглед улесняване на тяхната регистрация, продажба и пускане в действие в Общността. В изпълнение на настоящата директива специфичните технически изисквания относно производството и функционирането на превозните средства се регламентират от регулаторни разпоредби.	Закона за движение по пътищата; Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.
Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 година за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари	Пътен транспорт	Този регламент определя мерки за прилагането на някои разпоредби на Регламент (ЕО) № 715/2007: Член 4 (задължения на производителите за одобряването на типа), Член 5 (изисквания и изпитвания за одобряването на типа) и Член 8 (мерки за прилагане по	Закон за движение по пътищата; Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
(Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията		отношение на достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства).	
Директива 2009/126/ЕО от 21 октомври 2009 година относно Етап II на улавянето на бензиновите пари при зареждането на моторни превозни средства на бензиностанции	Пътен транспорт	Тази директива предвижда мерки, които целят намаляването на количеството бензинови пари, изпускани в атмосферата по време на зареждането на моторните превозни средства на бензиностанциите.	Закон за чистотата на атмосферния въздух; Наредба № 16 от 12.08.1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини.
Регламент (ЕО) № 595/2009 от 18 юни 2009 година за одобрение на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за **изменение на Регламент (ЕО) Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕС** и за отмяна на някои директиви	Пътен транспорт	Този регламент установява общи технически изисквания за одобрение на типа на моторните превозни средства, техните двигатели и резервни части по отношение на техните емисии. Освен това този регламент установява правила за съответствие и експлоатация на превозните средства и техните двигатели, за надеждност на устройствата за регулиране на замърсяването, системите за бордова диагностика (СБД), за измерване на разхода на гориво и емисиите на въглероден диоксид и за достъпност до информацията за БД и за ремонт и техническо обслужване на превозните средства. Този регламент се прилага за моторните превозни средства от категории M1, M2, N1 и N2 съгласно определения в Приложение II към Директива 2007/46/ЕО с референтна маса над 2610 кг, и за всички моторни превозни средства от категории M3 и N3 съгласно определенията в Приложение II към Директива 2007/46/ЕО. Граничните стойности за Евро 6 за емисии на азотни оксиди и прахови частици са посочени в Приложение I към този регламент.	Закон за движение по пътищата; Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.
Директива 2009/125/ЕО (Директива за Екопроектиране) от 21 октомври 2009 година за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране към продукти, свързани с енергопотреблението (преработена версия), **изменена от Директива 2012/27/ЕО**	Битово отопление	Тази директива създава рамка за определяне на изискванията на Общността за екопроектиране към продуктите, свързани с енергопотреблението, с цел да се гарантира свободното движение на такива продукти в рамките на вътрешния пазар. Тя предвижда определянето на изисквания, на които да отговарят продуктите, свързани с енергопотреблението, обхванати от мерки по прилагането, за да могат да	Закон за техническите изисквания към продуктите; Наредба за допълнителните мерки, свързани с прилагането на регламентите, приети съгласно Чл. 15 от Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране към продукти, свързани с енергопотреблението.

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
		бъдат пуснати на пазара и/или в действие. Тя допринася за устойчивото развитие чрез увеличаване на енергийната ефективност и нивото на защита на околната среда, като в същото време подобрява сигурността на енергоснабдяването.	
Директива 2010/75/ЕС от 24 ноември 2010 година относно емисиите от промишлеността Тази широкообхватна директива преработва 7 други директиви: - Директива 2008/1/ЕО за КПКЗ - Директива 2001/80/ЕО за големите горивни инсталации, - Директива 2000/76/ЕО относно изгарянето на отпадъци, - Директива 1999/13/ЕО за емисиите на разтворители - Три директиви за титановия диоксид: (78/76/ЕИО), (82/883/ЕИО) и (92/112/ЕИО)	Изгаряне на място ≥ 50MWth Производство на електрическа и топлинна енергия за обществено и промишлено ползване Промишлени производствени процеси (определени) Земеделие (операции по интензивно животновъдство) Отпадъци Случайни емисии Употреба на продукти (разтворители)	Постигане на ограничаване концентрациите на емисии на азотни оксиди, въглероден диоксид и прахови частици и определяне на минимални степени на отстраняване на въглеродния диоксид. Използване на най-добри налични техники (НДНТ) Използване на НДНТ съобразно индикативните гранични стойности на емисиите, свързани с НДНТ	Закон за опазване на околната среда Закон за чистотата на атмосферния въздух Наредба за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации Наредба за условията и реда за издаване на комплексни разрешителни; Наредба № 7 от 21.10.2003 г. за норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в околната среда, главно в атмосферния въздух в резултат на употребата на разтворители в определени инсталации; Наредба № 3 от 22.05.2013 г. за изискванията към инсталации, произвеждащи титанов диоксид; Наредба № 4 от 5.04.2013 г. за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне на отпадъци.
Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година относно емисиите от тежки превозни средства (Евро 6) за прилагане и **изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009**, **изменен от Регламенти (ЕС) № 64/2012, № 519/2013, № 133/2014, № 136/2014, № 627/2014 и № 2016/1718** на Комисията	Пътен транспорт	Този регламент определя мерки за прилагането на някои разпоредби на Регламент (ЕО) № 595/2009: Чл. 4 (задължения на производителите); Член 5 (изисквания и изпитвания); Чл. 6 (достъп до информация); Чл. 12 (предефиниране на спецификациите). Той също така изменя Регламент (ЕО) № 595/2009 и Директива 2007/46/ЕО (рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства).	Закон за движение по пътищата
Регламент (ЕС) № 168/2013 от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (рамков регламент за одобряване типа на мотоциклетите), **изменен от** Делегиран **Регламент (ЕС) № 134/2014** на Комисията	Пътен транспорт	Този регламент установява административните и техническите изисквания за одобряване на типа на всички нови дву-, три- и четириколесни превозни средства, както и системи, компоненти и отделни технически възли за тях съгласно категоризирането в Чл. 4 и Приложение I (превозни средства от категория L), които са предназначени за движение по обществени	Закон за движение по пътищата; Наредба № 117 от 10.01.2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L.

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
		пътища, включително тези, които са проектирани и изработени на един или повече етапи, и по отношение на системи, компоненти и отделни технически възли, както и части и оборудване, проектирани и изработени за посочените превозни средства. Този регламент се прилага също и по отношение на ендуро мотоциклети (L3e-AxE (x = 1, 2 или 3)), траял мотоциклети (L3e-AxT (x = 1, 2 or 3)) и тежки четириколесни за всякакви терени (L7e-B) съгласно категоризирането в Чл. 4 и Приложение I. Граничните стойности за Евро 4 и Евро 5 за емисии на азотни оксиди и прахови частици са посочени в Приложение VI към този регламент.	
Регламент (ЕС) № 167/2013 от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства, **изменен от** Делегирани **Регламенти (ЕС) № 1322/2014, № 2016/1788 и № 2016/1628** на Комисията	Земеделие и Горско стопанство	Този регламент установява административните и техническите изисквания за одобряване на типа на нови земеделски и горски превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, включително трактори (категории T и C), ремаркета (категория R) и сменяема прикачна техника (категория S).	Закон за регистрация и контрол на земеделската и горската техника; Наредба № 7 от 28.12.2017 г. за одобряване типа на земеделски и горски превозни средства, като и на системи, компоненти и отделни технически възли за тях.
Регламент (ЕС) № 813/2013 на Комисията от 2 август 2013 година за прилагане на **Директива 2009/125/ЕО** по отношение на изискванията за екопроектиране на отоплителни топлоизточници и комбинирани топлоизточници	Емисии от отоплителни уреди	Този регламент определя изисквания за екопроектиране във връзка с пускането на пазара и/или пускането в експлоатация на отоплителни и комбинирани топлоизточници с номинална топлинна мощност ≤ 400 kW, включително на такива, включени в комплекти от отоплителен топлоизточник, регулатор на температурата и слънчево съоръжение или в комплекти от комбиниран топлоизточник, регулатор на температурата и слънчево съоръжение. Изискванията по отношение на емисиите на азотни оксиди от различните видове топлоизточници са посочени в Приложение II, Раздел 4.	Наредба за допълнителните мерки, свързани с прилагането на регламентите, приети съгласно Член 15 от Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране към продукти, свързани с енергопотреблението.
Делегиран **Регламент (ЕС) № 134/2014** на Комисията от 16 декември 2013 година относно превозните средства от категория L за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013, изменен от Делегиран Регламент (ЕС) № 2016/1824 на Комисията относно изискванията за безопасност при експлоатация, изискванията към конструкцията на превозните средства и общите изисквания, както и изискванията към	Пътен транспорт	Този регламент установява подробните технически изисквания и процедури за изпитване по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването за одобрение на превозни средства от категория L и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, в съответствие с Регламент (ЕС) № 168/2013 и установява списък на правилата на ИКЕ на ООН и техните изменения. Изискванията за различните типове	Закон за движение по пътищата; Наредба № 117 от 10.01.2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L.

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
екологичните характеристики и характеристиките на задвижването		изпивания са посочени в Приложенията към този регламент.	
(ЕС) № 2015/1185 на Комисията от 24 април 2015 година за изпълнение на **Директива 2009/125/ЕО** по отношение на изискванията за Екопроектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво	Битово отопление и други сектори, в които се изисква затопляне на помещения	Този регламент установява изисквания за Екопроектиране във връзка с предлагането на пазара и въвеждането в експлоатация на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво с номинална топлинна мощност от 50 kW или по-малко. Изискванията по отношение на емисиите на прахови частици и азотни оксиди от различните видове котли на твърдо гориво са посочени в Приложение II, Раздел 2.	Наредба за допълнителните мерки, свързани с прилагането на регламентите, приети съгласно Член 15 от Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране към продукти, свързани с енергопотреблението.
Регламент (ЕС) № 2015/1188 на Комисията от 28 април 2015 година за прилагане на **Директива 2009/125/ЕО** по отношение на изискванията за екопроектиране на локални отоплителни топлоизточници	Битово отопление	Този регламент определя изискванията за екопроектиране във връзка с пускането на пазара и пускането в експлоатация на домашни локални отоплителни топлоизточници с номинална топлинна мощност от 50 kW или по-малко и локални отоплителни топлоизточници с търговско предназначение с номинална топлинна мощност на продукта или на отделен сегмент от 120 kW или по-малко. Изискванията по отношение на емисиите на азотни оксиди от различните видове локални отоплителни топлоизточници са посочени в Приложение II, Раздел 2.	Наредба за допълнителните мерки, свързани с прилагането на регламентите, приети съгласно Член 15 от Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране към продукти, свързани с енергопотреблението.
Регламент (ЕС) № 2015/1189 на Комисията от 28 април 2015 година за прилагане на **Директива 2009/125/ЕО** по отношение на изискванията за Екопроектиране на котли на твърдо гориво	Битово отопление	Този регламент определя изискванията за екопроектиране във връзка с предлагането на пазара и пускането в експлоатация на котли на твърдо гориво с номинална топлинна мощност от 500 kW или по-малко, включително онези, включени в комплекти от котли на твърдо гориво, допълнителни топлоизточници, регулатори на температурата и слънчеви съоръжения. Изискванията по отношение на емисиите на прахови частици и азотни оксиди за различните видове котли на твърдо гориво са посочени в Приложение II, Раздел 1.	Наредба за допълнителните мерки, свързани с прилагането на регламентите, приети съгласно Чл. 15 от Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране към продукти, свързани с енергопотреблението
Директива (ЕС) 2015/2193 от 25 ноември 2015 година за ограничаване на емисиите на определени замърсители, изпускани във въздуха от средни горивни инсталации	Изгаряне на място ≥ 1 < 50MWth Промишленост (изгаряне на гориво)	Тази директива установява правила за контрол на емисиите на серен диоксид (SO2), азотни оксиди (NOx) и прах, изпускани във въздуха от средни горивни инсталации (входяща топлинна мощност l ≥ 1 MW и < 50 MW). Тази директива установява и правила за наблюдение на емисиите на въглероден оксид (CO). Прилагането предстои между 2024 и 2029 г.	Закон за чистотата на атмосферния въздух; Наредба за ограничаване на емисиите на определени замърсители, изпускани в атмосферата от средни горивни инсталации.

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
Регламент (ЕС) № 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 година **за допълнение на Регламент (ЕС) № 715/2007** на Европейския парламент и на Съвета за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, **за изменение на Директива 2007/46/ЕО** на Европейския парламент и на Съвета, **Регламент (ЕО) № 692/2008 и Регламент (ЕС) № 1230/2012** и **за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008** на Комисията.	Пътен транспорт	Този регламент определя мерки за прилагането на Регламент (ЕО) № 715/200 за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства.	-
Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 година относно енергийните характеристики на сградите	Битово отопление; Строителство	Държавите-членки гарантират, че до 31 декември **2020 година** всички нови сгради ще са с почти нулево нетно потребление на енергия и че след 31 декември **2018 година** заетите или притежавани от публични органи нови сгради са с почти нулево нетно потребление на енергия. Държавите-членки приемат дългосрочна стратегия за саниране, описваща мерките в подкрепа на санирането на националния сграден фонд от жилищни и нежилищни сгради, както обществени, така и частни, за постигане на високо енергийно ефективен и декарбонизиран сграден фонд до 2050 година, улеснявайки разходно ефективната трансформация на съществуващите сгради в сгради с близко до нулево нетно потребление на енергия.	Закон за енергийната ефективност; Наредба за изискванията за етикетиране и предоставяне на стандартна информация за продукти, свързани с енергопотреблението, по отношение на консумацията на енергия и на други ресурси; Директивата пояснява, че „сграда с близко до нулево нетно потребление на енергия“ означава сграда с много добри енергийни характеристики, определени в съответствие с Приложение I. Необходимото количество енергия с близка до нулевата или с много ниска стойност следва да бъде произведено в значителна степен от възобновяеми източници на енергия, включително от възобновяеми източници на енергия, разположени на място или в близост; Наредба № Е-РД-04-1 от 22.01.2016 г. за обследване на за енергийната ефективност, сертифициране и оценка на енергийните спестявания на сгради; Наредба № Е-РД-04-2 от 22.01.2016 г. за показателите за разход на енергия и енергийните характеристики на сградите.
Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 година за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници	Пътен транспорт	Настоящата директива установява обща рамка за насърчаването на енергията от възобновяеми източници. С нея се задава обвързваща цел на Съюза за общия дял на енергията от възобновяеми източници в брутното крайно потребление на енергия на Съюза през 2030 г. Тя също така установява правила относно финансовото подпомагане за електрическата енергия от	Закон за енергията от възобновяеми източници; Наредба РД-16-869 от 2.08.2011 г. за изчисляването на общия дял на енергията от възобновяеми източници в брутното крайно потребление на енергия и потреблението на биогорива и енергия от възобновяеми източници в транспорта;

Приложение 2

Регламенти на ЕС и транспонирани директиви на ЕС, които засягат пряко емисиите от различните сектори

Политически инструменти, приети от ЕС	Сектори	Обобщено съдържание на мярката	Български актове, осигуряващи транспониране/прилагане
		възобновяеми източници, за потреблението на собствена електрическа енергия от възобновяеми източници и за използването на енергия от възобновяеми източници в сектора за топлинна енергия и енергия за охлаждане и в транспортния сектор, за регионалното сътрудничество между държавите членки и между държавите членки и трети държави, за гаранциите за произход, за административните процедури и за информацията и обучението. В нея са установени и критерии за устойчивост и за намаление на емисиите на парникови газове за биогоривата, течните горива от биомаса и газообразните и твърдите горива от биомаса	Наредба № РД-16-1117 от 14.10.2011 г. за условията и реда за издаване, прехвърляне, отмяна и признаване на гаранциите за произход на енергията от възобновяеми източници; Наредба за критериите за устойчивост на биогоривата и течните горива от биомаса; Наредба № РД-16-558 от 8.05.2012 г. за набирането и предоставянето на информация чрез Националната информационна система за потенциала, производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници в Република България.
Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 година относно енергийната ефективност	Всички сектори с потребление на енергия	**Според прогнозите задължителната цел за енергийна ефективност на ЕС е 20% до 2020 г.** Индивидуалните цели за енергийна ефективност се определят от държавите-членки съгласно **Директива 2012/27/ЕС** на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 година относно енергийната ефективност, за изменение на Директиви 2009/125/ЕО и 2010/30/ЕС и за отмяна на Директиви 2004/8/ЕО и 2006/32/ЕО.	Закон за енергийната ефективност; Закон за енергетиката; Наредба за методиките за определянето на националната цел за енергийна ефективност и за определянето на общата кумулативна цел, въвеждането на схема за задължения за енергийни спестявания и разпределянето на индивидуалните цели за енергийни спестявания между задължените лица; Наредба № Е-РД-04-1 от 22.01.2016 г. за обследване на за енергийната ефективност, сертифициране и оценка на енергийните спестявания на сгради; Наредба № Е-РД-04-2 от 22.01.2016 г. за показателите за разход на енергия и енергийните характеристики на сградите; Наредба № Е-РД-04-05 от 8.09.2016 г. за определяне на показателите за разход на енергия, енергийните характеристики на предприятия, промишлени системи и системи за външно изкуствено осветление, както и за определяне на условията и реда за извършване на обследване за енергийна ефективност и изготвяне на оценка на енергийни спестявания; Наредба № Е-РД-04-3 от 4.05.2016 г. за допустимите мерки за осъществяване на енергийни спестявания в крайното потребление, начините на доказване на постигнатите енергийни спестявания, изискванията към методиките за тяхното оценяване и начините за потвърждаването им.